sami

CE CERTIFICAT EST ATTRIBUÉ À

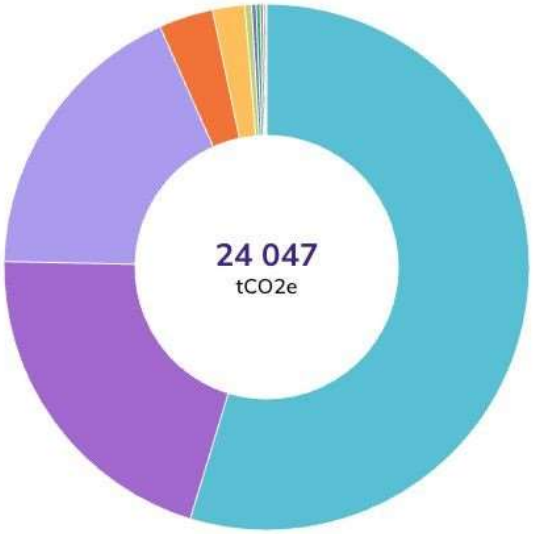
LABELIANS

2024

Bilan carbone complet

MÉTHODOLOGIE BILAN CARBONE®

Périmètre : Complet (Scopes 1,2 et 3)
Exclusion : Aucune



Intrants	54,7%
Fret	20,6%
Fin de vie	18%
Locaux	3,3%
Déplacements	2%
Restauration et hébergement	0,4%
Achats de services	0,3%
Équipements	0,2%
Numérique	0,2%
Sous-traitance	0,1%
Achats de petites fournitures	<0,1%
Déchets de production	<0,1%
Utilisation du produit	<0,1%
Télétravail	<0,1%

C'est l'équivalent de



2 400 Français
à raison de 10 tCO2e / an en moyenne par Français



439 200 m²
de forêt mature française

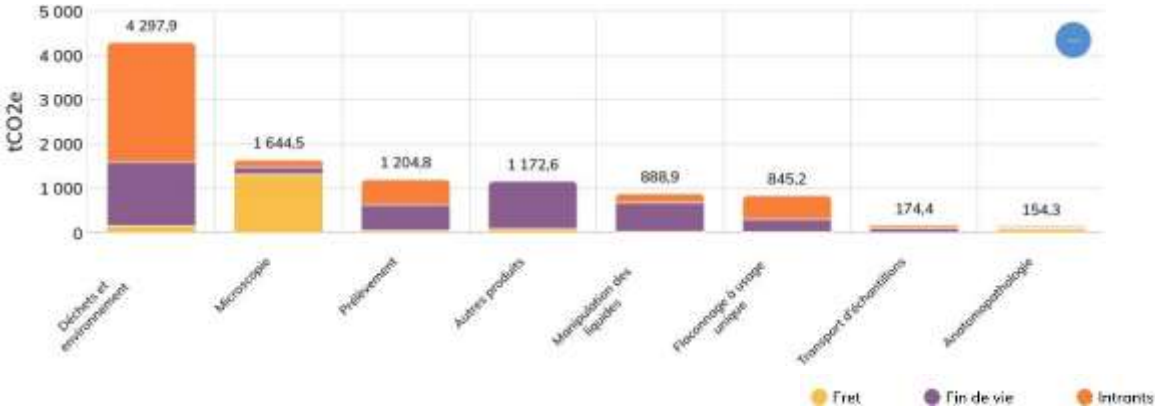


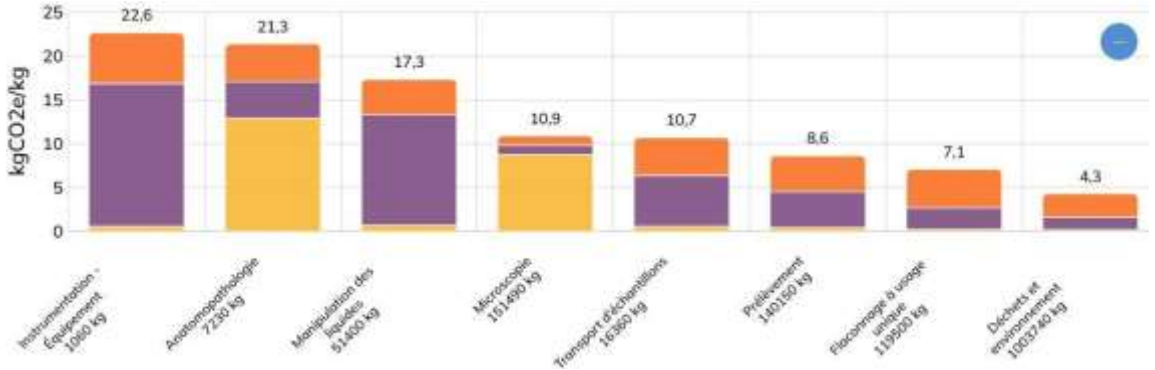
13 421
aller-retours Paris / New-York en avion

Empreinte carbone

Vision par catégorie de produits

Emissions totales (tCO2e) par catégorie de produits et poste d'émissions





- Ce sont logiquement les deux catégories les plus achetées qui arrivent en tête des émissions absolues.

- En revanche, ce sont des catégories moins vendues (instrumentation et Anatomopathologie) qui sont le plus émissives en intensité (kgCO2e / kg)..

- La catégorie "Déchets et environnement" est la catégorie la plus émissive au total, mais la moins émissive en intensité par kg de produit.

sami

Production

Partie 1

13 153

tCO2e

54.7%

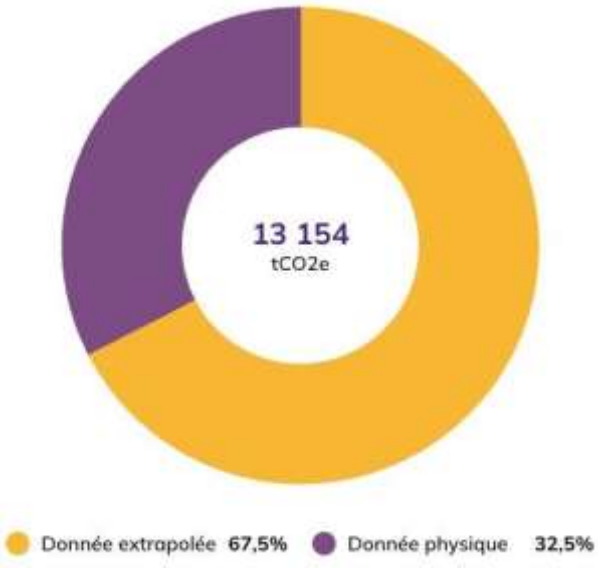
de votre bilan

Intrants

Intrants

13 153 tCO2e **54.7%** de votre bilan

Total des émissions par méthode utilisée (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Donnée extrapolée 3 0692 t	Données physiques
Donnée physique 1491 t	Données physiques

Point méthode:

·Nous avons fait l'hypothèse simplificatrice que le poids des produits achetés était égal au poids des produits vendus (i.e. les stocks restent constants dans le temps)

·Le poids acheté et vendu total en 2024 est donc de 4580 tonnes.

·Les émissions des produits achetées sont calculées sur la base d'un échantillon de produit par grande catégorie.

·Nous avons donc étudié 1490 t de produits et extrapolé les 3000t restantes à partir de ces données.

MÉTHODOLOGIE

Pour évaluer les émissions associées aux matières premières, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

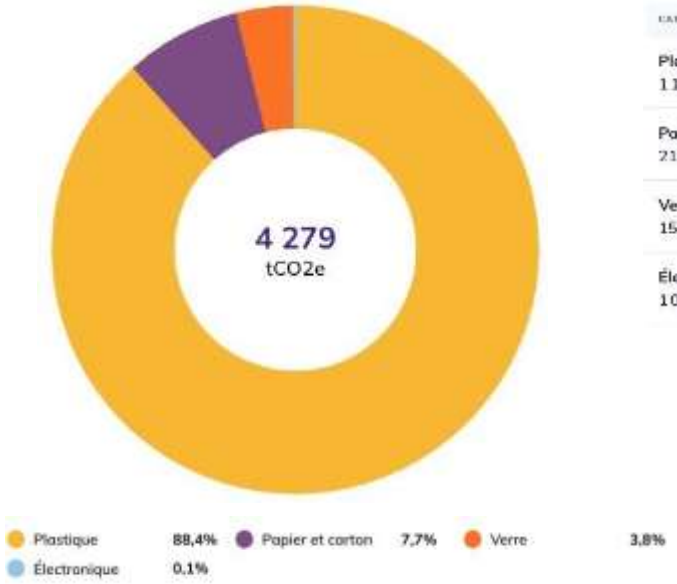
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur extraction ainsi qu'aux différents procédés de mise en forme.

Les facteurs d'émission proviennent de vos fournisseurs, de la Base Empreinte de l'ADEME et de la base de données Ecoinvent.

Intrants

13 153 tCO2e **54.7%** de votre bilan

Total des émissions par matière (tCO2e) - Sur les produits étudiés



Plastique 1 118 594 kg	Données physiques
Papier et carton 219 840 kg	Données physiques
Verre 151 492 kg	Données physiques
Électronique 1 010 kg	Données physiques

MÉTHODOLOGIE

Pour évaluer les émissions associées aux matières premières, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur extraction ainsi qu'aux différents procédés de mise en forme.

Les facteurs d'émission proviennent de la base de données Ecoinvent.

Ces émissions concernent uniquement la **matière première et les procédés associés à la fabrication** de vos produits achetés.

·La **grande majorité** des émissions provient **des produits en plastiques**: fûts pour DASRI, collecteurs d'aiguilles, flacons, compte-gouttes…

·Les produits en carton sont les Collecteurs pour DASRI avec sachet intégré, qui représentent 15% du poids étudié.

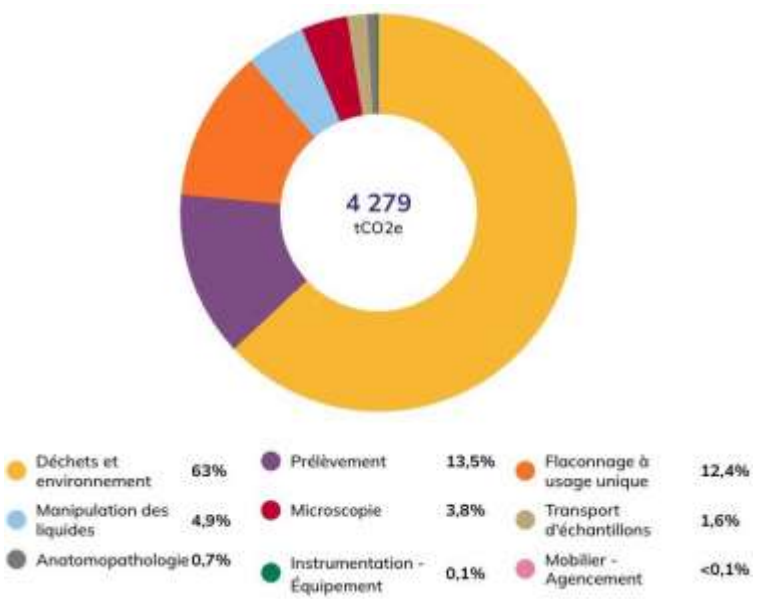
·On retrouve dans le reste des émissions les lames en verre et les produits électroniques, comme les centrifugeuses ou les rotors.

NB: les calculs sont basés sur le produits *achetés* en 2024. Certains produits, comme les fauteuils, n'ont pas été achetés durant cette période (car issus de stocks): ils n'apparaissent donc pas dans les résultats.

Intrants

13 153 tCO2e **54.7%** de votre bilan

Total des émissions par catégorie de produits (tCO2e) - Sur les produits étudiés



Déchets et environnement 1 003 738 kg	Données physiques
Prélèvement 140 157 kg	Données physiques
Flaconnage à usage unique 119 502 kg	Données physiques
Manipulation des liquides 51 395 kg	Données physiques
Microscopie 151 492 kg	Données physiques
Transport d'échantillons 16 364 kg	Données physiques

·Les produits issus de la catégorie "Déchets et environnement" représentent la **majorité des émissions** des intrants. On y retrouve notamment **les fûts DASRI ou les collecteurs d'aiguilles** (en plastique).

·Les **produits de prélèvement** (flacons urine) et le **flaconnage à usage unique**, en plastique, représentent environ **¼ des émissions** de la catégorie.

MÉTHODOLOGIE

Pour évaluer les émissions associées aux matières premières, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

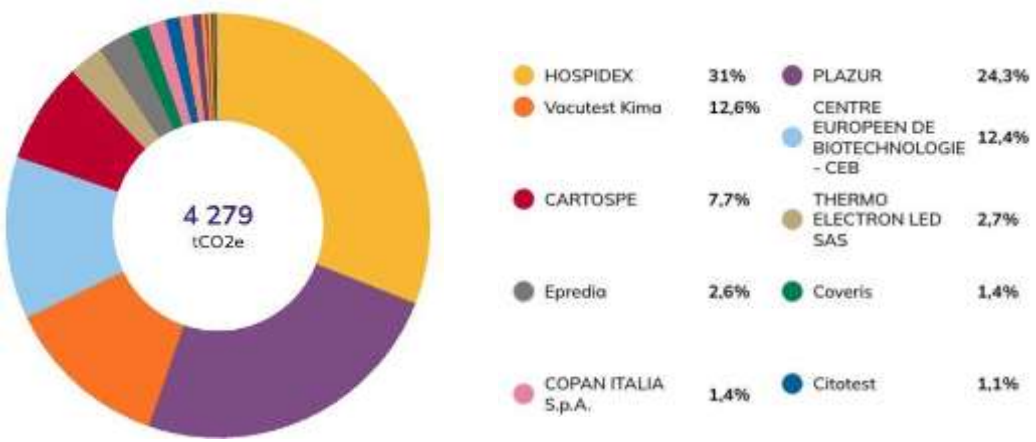
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur extraction ainsi qu'aux différents procédés de mise en forme.

Les facteurs d'émission proviennent de la base de données Ecoinvent.

Intrants

13 153 tCO2e **54.7%** de votre bilan

Total des émissions par fournisseur (tCO2e) - Sur les produits étudiés



·Les produits fournis par **Hospidex** (collecteurs d'aiguilles), **Plazur** (fûts plastiques) et **Vacutest Kima** (flacons d'urine) représentent quasiment **70% des émissions** des intrants achetés.

MÉTHODOLOGIE

Pour évaluer les émissions associées aux matières premières, nous avons utilisé les informations de répartition du poids des références par type de matière première.

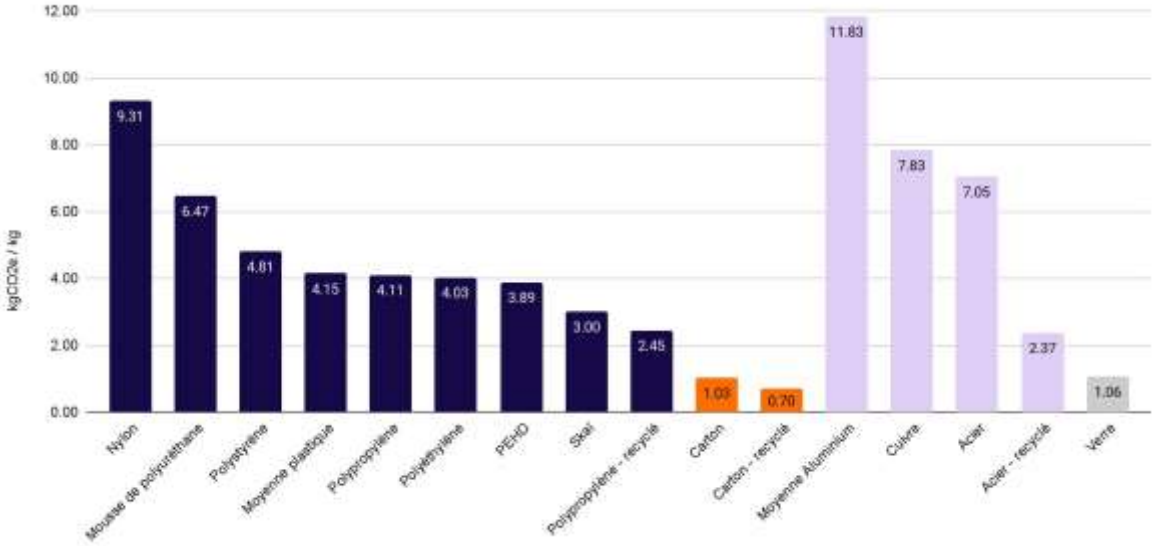
Ensuite, nous avons associé le poids total des matières aux facteurs d'émission correspondants afin de calculer les émissions liées à leur extraction ainsi qu'aux différents procédés de mise en forme.

Les facteurs d'émission proviennent de la base de données Ecoinvent.

Intrants

13 153 tCO2e **54.7%** de votre bilan

FE par matière (kgCO2e/kg)



·Le **plastique** a, selon le type et le lieu de fabrication, une empreinte carbone autour **de 4 kgCO2e / kg**. L'utilisation de plastique recyclé permet de baisser significativement les émissions.

·Le nylon a un impact carbone particulièrement important, du fait de son procédé de fabrication particulier.

·Les **métaux** ont un **impact carbone plus élevé en moyenne**. Celui-ci dépend également beaucoup du lieu de production. Comme pour les plastiques, les métaux recyclés ont un impact carbone bien moins élevé.

4 963

tCO2e

20.6%

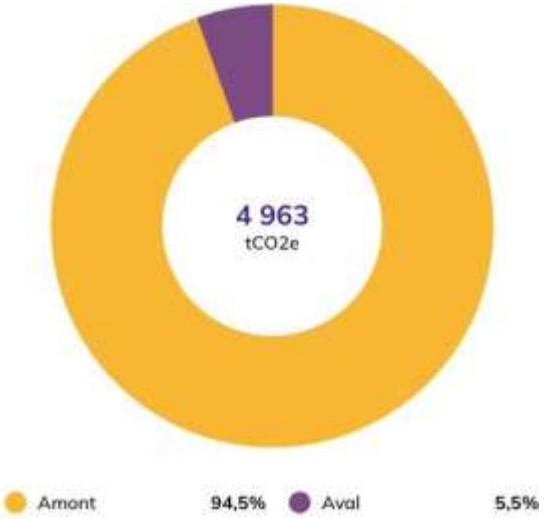
de votre bilan

Fret

Fret

4 963 tCO2e **20.6%** de votre bilan

Répartition des émissions (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Amont 12 648 281 t.km	Données physiques
Aval 3 763 531 t.km	Données physiques

·Les **t.km transportées en fret amont sont bien plus importantes** que celles en fret aval.

·Les **distance moyennes** utilisées sont:
- Fret amont: 2759 km
- Fret aval: 821 km

·**L'intensité moyenne** par type de fret est de:
- Fret amont: 370 gCO2e / t.km
- Fret aval: 72 gCO2e / t.km

Cette différence s'explique par l'utilisation du fret aérien pour le fret amont, contrairement au fret aval.

MÉTHODOLOGIE

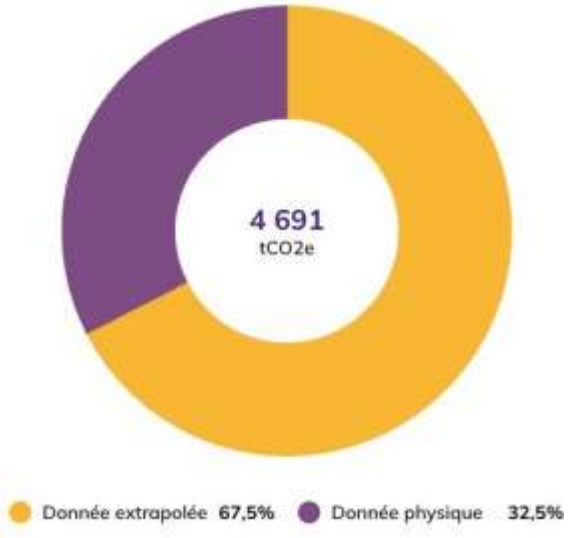
Pour évaluer les émissions liées au fret, nous avons calculé les émissions en multipliant le **poids transporté par la distance parcourue**, pour chaque mode de transport. Ensuite, cette donnée est **multipliée par un facteur d'émission** en tonnes-kilomètres (t.km), qui indique les émissions du transport d'une tonne de marchandise sur 1 kilomètre, par mode de transport.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

Fret Amont

4 691 tCO2e **19.4%** de votre bilan

Total des émissions par méthode utilisée (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Donnée extrapolée 8 533 887 t.km	Données physiques
Donnée physique 4 114 392 t.km	Données physiques

Point méthode:

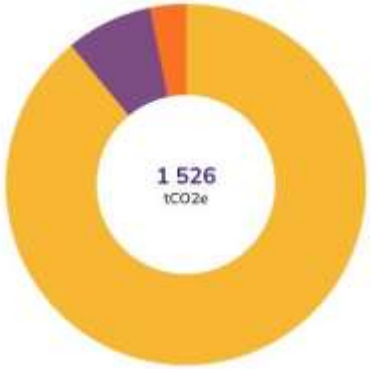
·Nous avons fait l'hypothèse simplificatrice que le poids des produits achetés était égal au poids des produits vendus (i.e. les stocks restent constants dans le temps)

·Les émissions du fret amont ont donc été calculées sur la base de l'échantillon, puis extrapolées sur les achats totaux en 2024.

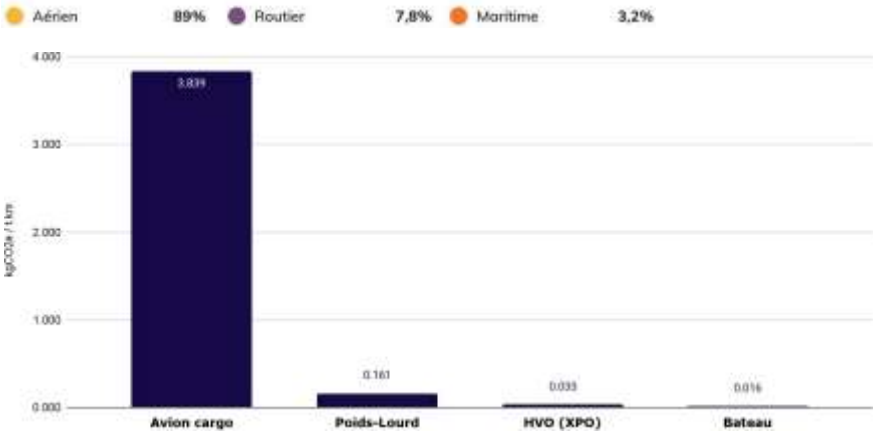
Fret Amont

4 691 tCO2e **19.4%** de votre bilan

Total des émissions fret aval (tCO2e) - Par mode de transport, pour les produits étudiés



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Aérien 353 949 t.km	Données physiques
Routier 755 422 t.km	Données physiques
Maritime 3 005 021 t.km	Données physiques



·Bien que **l'aérien représente une part faible** des t.km transportées (9%), **son impact est énorme** (90% des émissions de la catégorie).

·En effet, le transport par **avion émet de l'ordre de 20 fois plus** par t.km que le routier et **200 fois plus** que le maritime.

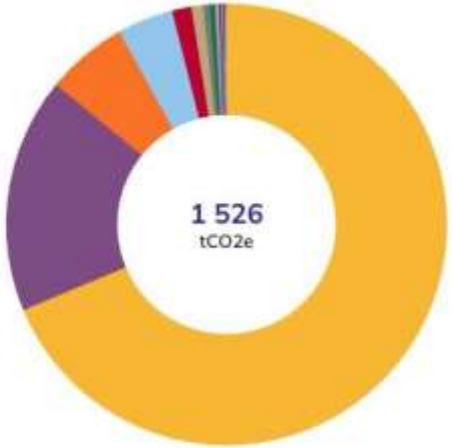
·L'usage important du maritime (72% des t.km transportées) a permis de limiter les émissions liées à ce poste.

·Le transporteur **XPO a utilisé du HVO pour le transport aval des produits**, ce qui a également limité significativement ses émissions.

Fret Amont - Produits étudiés

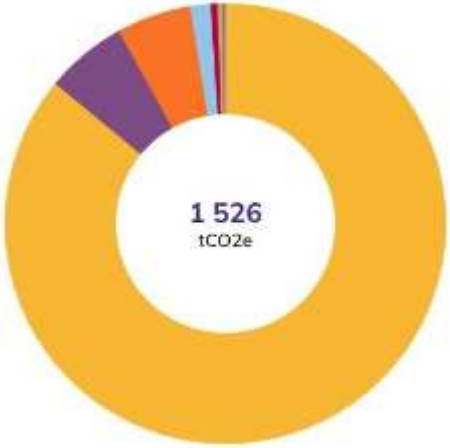
4 691 tCO2e **19.4%** de votre bilan

Émissions fret amont (tCO2e) - Par fournisseur



Epredia	68,7%	Citotest	17,3%		
Simport	6%	HOSPIDEX	4,1%		
Vacutest Kima	1,4%	PLAZUR	0,9%		
CARTOSPE	0,5%	CENTRE EUROPEEN DE BIOTECHNOLOGIE - CEB	0,4%		

Émissions fret amont (tCO2e) - Par catégorie de produit



Microscopie	86%	Anatomopathologie	6%	Déchets et environnement	5,5%
Prélèvement	1,5%	Manipulation des liquides	0,5%	Flaconnage à usage unique	0,4%
Transport d'échantillons	0,2%	Instrumentation - Équipement	<0,1%	Mobilier - Agencement	<0,1%

·Les produits de la **catégorie Microscopie** (lame) viennent quasiment tous de **Chine ou des USA** et sont fournis majoritairement par Epredia. C'est eux qui repésentent le plus gros volume en t.km dans le total des achats.

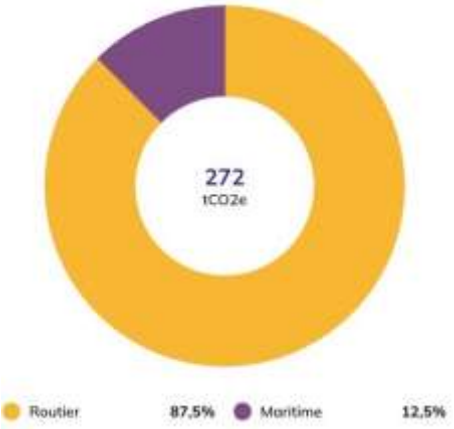
·**Une part importante de ces produits arrive en avion cargo**, ce qui explique leur impact important, malgré un poids assez faible dans le total.

·De la même manière, Simport **qui importe les cassettes depuis le Canada en avion** a un impact élevé, par rapport aux autres fournisseurs.

Fret Aval

272 tCO2e **11%** de votre bilan

Total des émissions fret aval (tCO2e) - Par mode de transport



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Routier 1743903 t.km	Données physiques
Maritime 2019434 t.km	Données physiques

Total des émissions fret aval (tCO2e) - Par catégorie de produit



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Autres produits 1926449 t.km	Données physiques
Déchets et environnement 676723 t.km	Données physiques
Prélèvement 378755 t.km	Données physiques
Manipulation des liquides 264256 t.km	Données physiques
Flaconnage à usage unique 253134 t.km	Données physiques

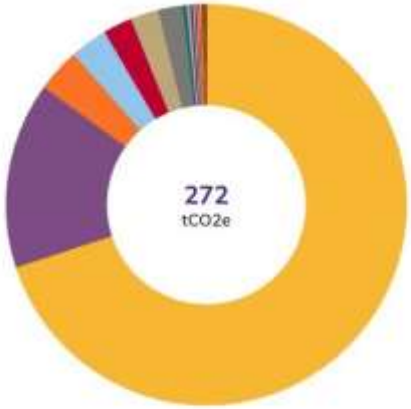
- Les expéditions en **fret aval n'utilisent pas d'avion cargo**, ce qui diminue considérablement l'impact, par rapport au fret amont.

- Les "autres produits" expédiés par fret aval sont les produits qui ne rentrent pas dans les catégories utilisées dans le fret amont et les intrants: accessoires, boîtes de pétri, ciseaux…

Fret Aval

272 tCO2e **11%** de votre bilan

Total des émissions fret aval (tCO2e) - Par Client



Autres clients	70%	CERBA	15%	SYNLAB LABCO	3,5%
INOVIE	3%	LBI COOPERATIVE	2,3%	EUROFINS	2,3%
BIOGROUP EST	2%	BIOLIGER	0,3%	CARSO	0,3%
NOVABIO	0,2%	BIOLAM	0,2%	UNILABS	0,1%
GESLAB	0,1%	KANTYSBIO	0,1%	NESTLE WATERS SS SAS	0,1%

CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Autres clients 2 138 032 t.km	Données physiques
CERBA 1 259 852 t.km	Données physiques
SYNLAB LABCO 66 771 t.km	Données physiques
INOVIE 66 896 t.km	Données physiques
LBI COOPERATIVE 47 142 t.km	Données physiques
EUROFINS 102 350 t.km	Données physiques

·Parmi les clients identifiés, **Cerba arrive largement en tête** en termes de **volume transporté** en t/km. C'est logiquement le client avec **l'impact le plus élevé.**

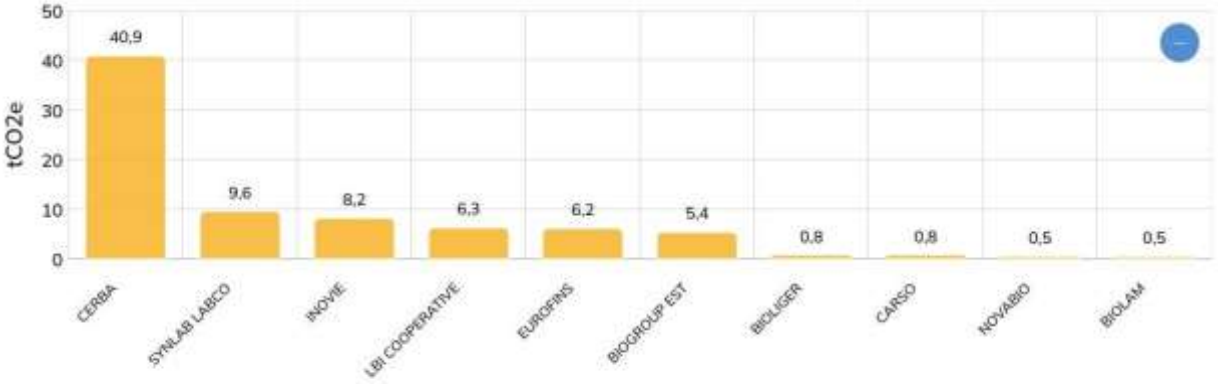
·On retrouve ensuite **Synlab** et **Inovie** (t.km quasiment égal) puis **LBI Coopérative.**

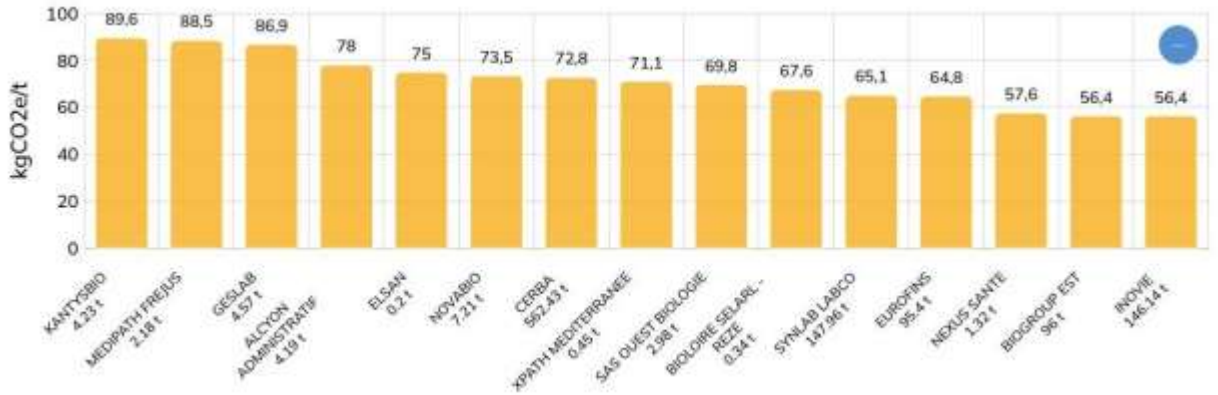
·Bien qu'**Euroffins** représente des **volumes livrés plus élevés en t.km**, son **impact est plus faible** grâce à des distances parcourues moins importantes.

Empreinte carbone

Vision par client

Emissions totales (tCO2e) par client (fret aval uniquement)





- Cerba représente les ventes les plus importantes en volume: c'est donc le client avec l'impact le plus élevé en absolu.

- En intensité, les écart sont beaucoup moins importants et la majorité des clients se trouvent entre 50 et 90 tCO2e / kg de produit transporté.

- C'est la distance parcourue et le mode de transport utilisé qui vont expliquer les différences observées.

4 329

tCO2e

18%

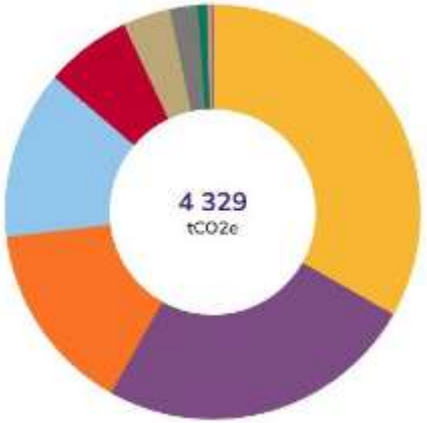
de votre bilan

Fin de vie

Fin de vie

4 329 tCO2e **18%** de votre bilan

Émissions totales (tCO2e)



Déchets et environnement 1 527 tonnes	Données physiques
Autres produits 1 139 tonnes	Données physiques
Manipulation des liquides 684 tonnes	Données physiques
Prélèvement 605 tonnes	Données physiques
Flaconnage à usage unique 308 tonnes	Données physiques

Déchets et environnement	33,3%	Autres produits	24,9%	Manipulation des liquides	14,9%
Prélèvement	13,2%	Flaconnage à usage unique	6,7%	Microscopie	3,7%
Transport d'échantillons	2,2%	Anatomopathologie	0,7%	Instrumentation - Équipement	0,4%
Mobilier - Agencement	<0,1%				

MÉTHODOLOGIE

Pour calculer les émissions liées à la **fin de vie des produits vendus,** nous avons pris le poids total de produits vendus sur l'année, associé à un FE donnant l'empreinte moyenne liée au **transport et au traitement des produits** en fin de vie.

Les FE sont ici issus de la Base Empreinte de l'ADEME.

Point méthode:

- Les émissions de fin de vie ont été calculées sur la base des produits vendus (données fret aval).
- La collecte DASRI avec incinération représente 99% du poids collecté au total.
- On retrouve ensuite un peu de D3E, de verre et de déchet d'ameublement

·Les **émissions de ffin de vie** reflètent directement les **poids de produits vendus sur l'année.**

·C'est donc logiquement les produits déchets / environnement, les autres produits et les produits de manipulation des liquides qui arrivent en tête de ce poste d'émissions.

59

tCO2e

0.2%

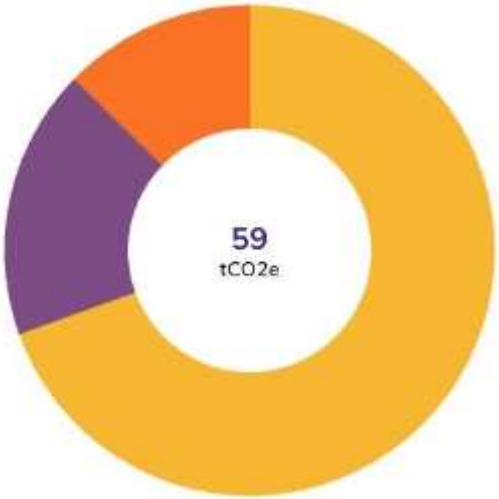
de votre bilan

Équipements

Équipements

59 tCO2e **0.2%** de votre bilan

Émissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Machines et outils 60 196 kg.année	Données physiques
Maintenance 144 k€	Informations comptables
Mobilier 44 k€ 0 t.année	Informations comptables, Données physiques

Machines et outils 69,5% Maintenance 17,8% Mobilier 12,7%

- Dans cette catégorie, **on prend en compte la fabrication des machines utilisées** pour l'activité de Labelians dans ses locaux: chariots, bains d'étalonnage, centrifugeuse, réfrigérateurs… comptabilisées sur base de leur poids.

- Sont inclus également **leur maintenance et leur entretien** (comptabilisés via le fichier des dépenses)

- Ce poste inclut enfin **le mobilier utilisé** par les collaborateurs

MÉTHODOLOGIE

Ce poste englobe les catégories d'émissions suivantes :

- La **construction des machines**, évaluée à partir du poids des équipements et de leur durée de vie ET des dotations aux amortissements de votre entreprise.
- La **maintenance des équipements**, examinée à travers les dépenses extraites du FEC (Fichier des Écritures Comptables).
- Le **mobilier**, évaluée à partir des dotations aux amortissements de votre entreprise.

Les facteurs d'émission proviennent de la Base Empreinte de l'ADEME.

Support

Partie 2

804

tCO2e

3.3%

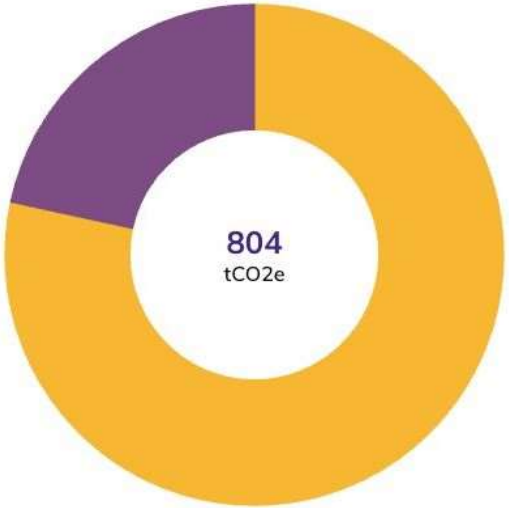
de votre bilan

Locaux

Locaux

804 tCO2e **33%** de votre bilan

Répartition des émissions par poste (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Entrepôt 782 265 kWh 34 419 m².année	Données physiques
Bureaux 59 fte.année 140 k€ 1 221 748 kWh 5 468 m².année	Données physiques, Informations comptables

Entrepôt **78,4%** Bureaux **21,6%**

MÉTHODOLOGIE

Ce poste regroupe les émissions suivantes :

- Les **consommations d'énergie des sites ;**
- La **construction des locaux et parking,** estimée à partir de leur surface, qu'on divise par leur durée de vie (50 ans par défaut) ;
- Les fuites de fluides frigorigènes des **climatisations**, qui sont de puissants GES ;
- Les dépenses de **maintenance ;**
- Les **déchets de bureaux.**

·Les émissions des locaux comprennent la **fabrication et l'exploitation des bureaux et de l'entrepôt** utilisés par Labelians.

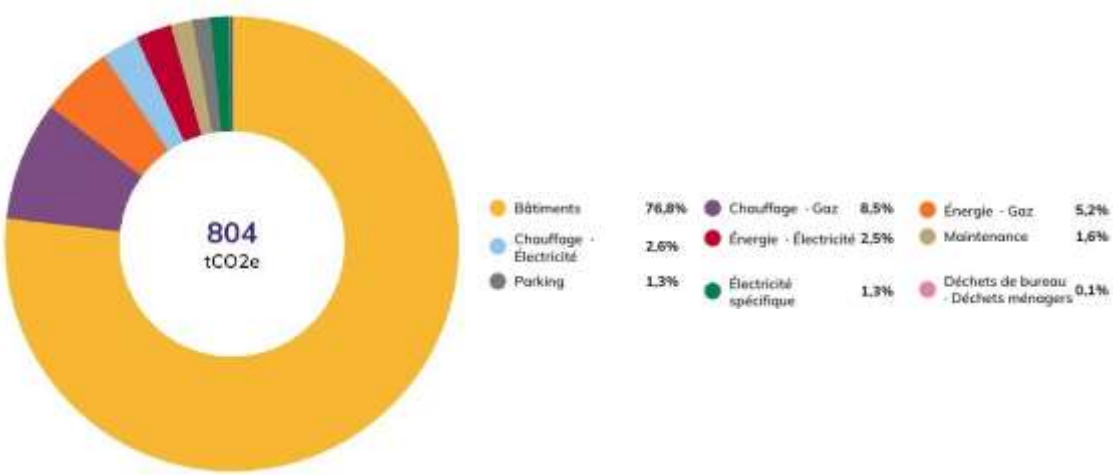
·Les consommations d'énergie sur l'année sont les suivantes:

- **Gaz: 453 MWh** (281 MWh bureaux et 172 MWh entrepôts)
- **Electricité: 1550 MWh** (940 MWh bureaux et 610 MWh entrepôts)

Locaux

804 tCO2e **33%** de votre bilan

Répartition des émissions par poste (tCO2e)



- Une part importante des émissions est liée à la **construction des bâtiments**, qui est amortie sur 50 ans.

- L'impact de l'exploitation des locaux est surtout **lié à l'utilisation du gaz**, même si sa consommation est bien plus faible que l'électricité.

MÉTHODOLOGIE

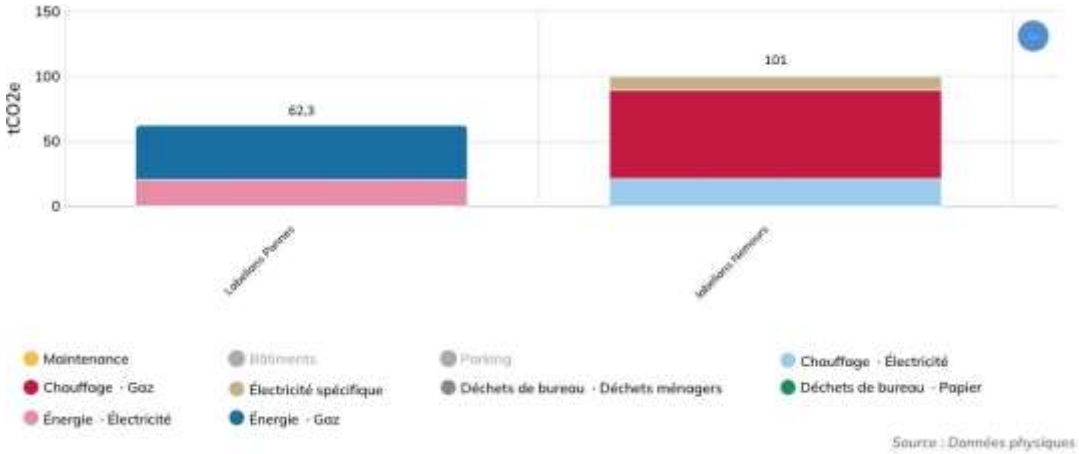
Ce poste regroupe les émissions suivantes :

- Les **consommations d'énergie des sites ;**
- La **construction des locaux et parking,** estimée à partir de leur surface, qu'on divise par leur durée de vie (50 ans par défaut) ;
- Les fuites de fluides frigorigènes des **climatisations**, qui sont de puissants GES ;
- Les dépenses de **maintenance ;**
- Les **déchets de bureaux.**

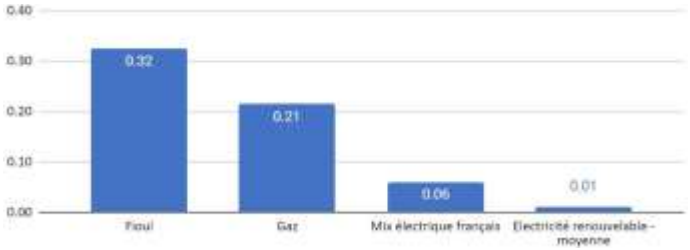
Locaux

804 tCO2e **3.3%** de votre bilan

Répartition des émissions par poste - focus exploitation des locaux (tCO2e)



Intensité carbone par type d'énergie (kgCO2e/kWh)



·Pour les deux locaux, c'est **le gaz qui a l'impact le plus important.**

·Comme **l'électricité est décarbonée en France** (environ 34 gCO2e / kWh), ses émissions sont très faibles, malgré une consommation plus élevée.

477

tCO2e

2%

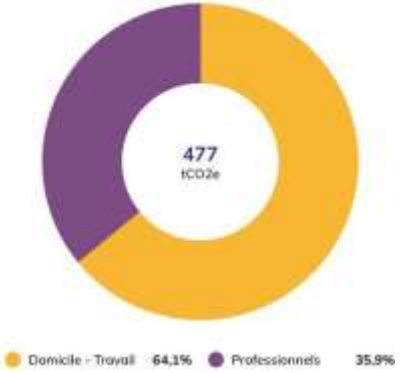
de votre bilan

Déplacements

Déplacements

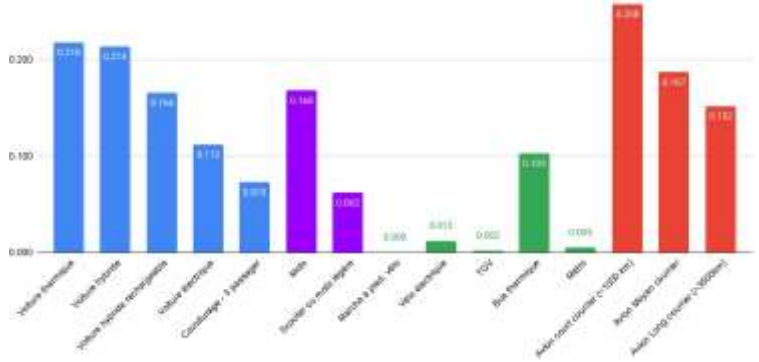
477 tCO2e **2%** de votre bilan

Émissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Domicile - Travail 1 527 291 km	Données physiques, Questionnaire collaborateurs
Professionnels 781 390 km	Données physiques, Questionnaire collaborateurs

Intensités carbone par mode de transport (kg CO2e/km)

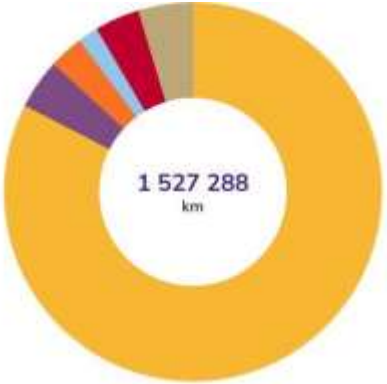


- Les émissions des déplacements ont été calculées via :
  - les réponses au **questionnaire collaborateurs**
  - le fichier consolidant les données de **la flotte de véhicules de Labelians**.

Déplacements Domicile-travail

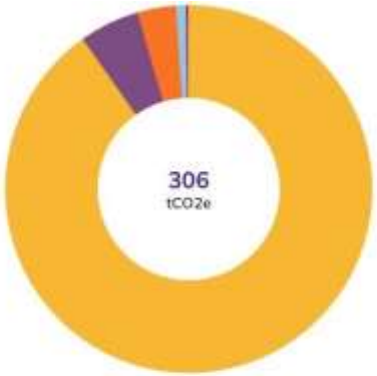
306 tCO2e **1.3 %** de votre bilan

Distance parcourue (km)



Voiture	1 261 104 km	Véhicule utilitaire léger	65 138 km
Taxi & VTC	45 000 km	Transport public urbain	26 729 km
Vélo	58 441 km	Train (TGV)	70 876 km

Émissions totales (tCO2e)



Voiture	275,8 tCO2e	Véhicule utilitaire léger	16,1 tCO2e
Taxi & VTC	10,4 tCO2e	Transport public urbain	2,7 tCO2e
Vélo	0,4 tCO2e	Train (TGV)	0,2 tCO2e

22% des trajets domicile-travail réalisés en **voiture** sont **inférieurs à 10 km.**

Ce qui représente **15 tCO2e**, soit **6% de vos déplacements domicile-travail réalisés en voiture.**

Sur 18096 aller-retour domicile-travail effectués en voiture, 1613 se font en covoiturage. Soit **9% du total des trajets domicile-travail** réalisés en voiture.

Le nombre moyen de passagers des trajets domicile-travail réalisés en **voiture** est de 1.1.

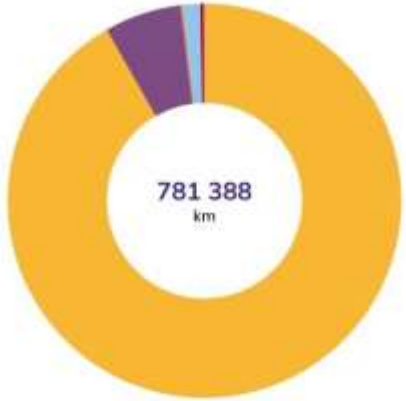
- La **voiture est le moyen de transport le plus utilisé** pour ces déplacements et arrive logiquement **en tête des émissions.**

- L'utilisation dans la mesure du possible **de vélo et des transports publics** permet de légèrement **limiter les émissions de ce poste.**

Déplacements Professionnels

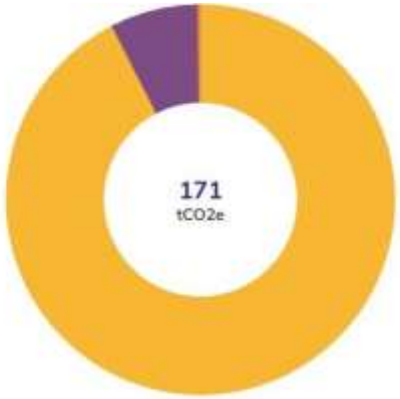
171 tCO2e **0.7%** de votre bilan

Distance parcourue (km)



Voiture	717 145 km	Avion	48 938 km
Bateau	1 193 km	Train (TGV)	11 761 km
Transport public urbain	2 079 km	Train (TER)	272 km

Émissions totales (tCO2e)



Voiture	158,2 tCO2e	Avion	12,4 tCO2e
Bateau	0,4 tCO2e	Train (TGV)	0 tCO2e
Transport public urbain	0 tCO2e	Train (TER)	0 tCO2e

- **La voiture et l'avion** sont **les moyens de transport privilégié**s pour les déplacements professionnels.
- Ils représentent **la totalité des émissions** liées à ce poste d'émissions.

Sur les 781389 km parcourus lors de vos trajets professionnels, **5.8%** sont des **vols en avion de moins de 1000 km.**

Cela représente **11,8 tCO2e**, soit **6.9% des 171,1 tCO2e** de l'empreinte de tous vos déplacements professionnels.

100

tCO2e

0.4%

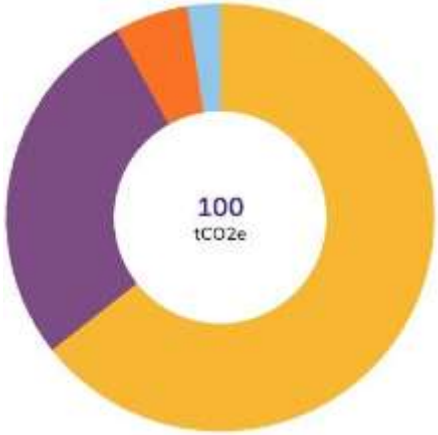
de votre bilan

Restauration et Hébergement

Restauration et hébergement

100 tCO2e **0.4%** de votre bilan

Émissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Restauration 50900 repas	Questionnaire collaborateurs
Boissons et snacks 3470 kg 155820 unité	Données physiques
Hébergement 669 nuit	Questionnaire collaborateurs
Réceptions 25 k€	Informations comptables

Restauration 64,4% Boissons et snacks 27,6% Hébergement 5,5%
Réceptions 2,4%

·La majorité des émissions de cette catégorie concernent **la restauration des collaborateurs** pendant leurs temps de travail.

MÉTHODOLOGIE

Ce poste comprend les émissions suivantes :

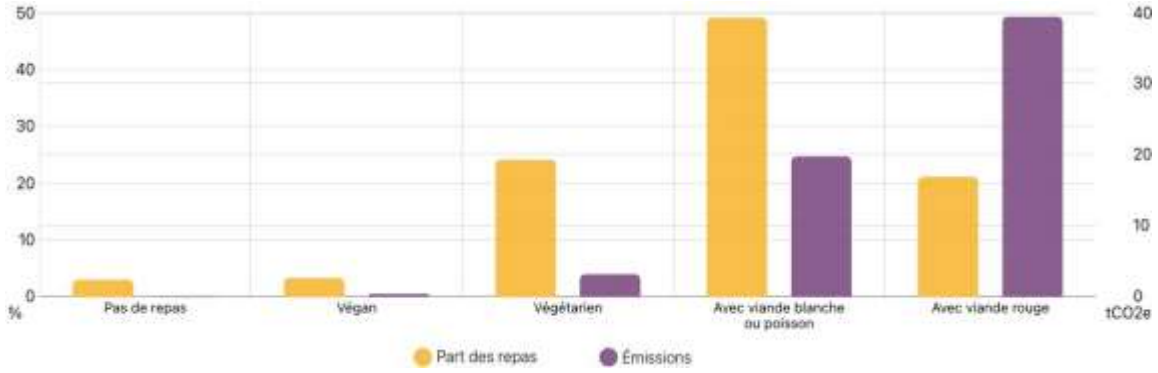
- La **restauration des employés** pendant les heures de travail (repas et préparation) ;
- Les **snacks et boissons** consommés ;
- L'**hébergement** des employés en déplacement (nuits d'hôtel).

Ces données sont tirées d'un **questionnaire collaborateurs** et extrapolées selon le nombre d'ETP annuel. Les dépenses de réception sont issues du FEC.

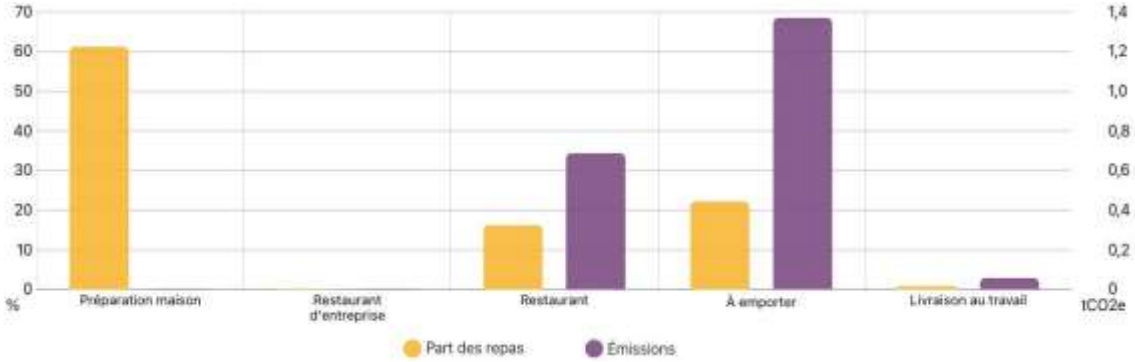
Restauration et hébergement

100 tCO2e **0.4%** de votre bilan

Régime alimentaire



Mode de préparation



Les repas avec **viande rouge** représentent **22% des repas** mais sont à l'origine de presque **63% des émissions** liées au contenu des repas.

A l'inverse, on compte **27% de repas végétariens ou vegans** qui correspondent à seulement **5% des émissions**.

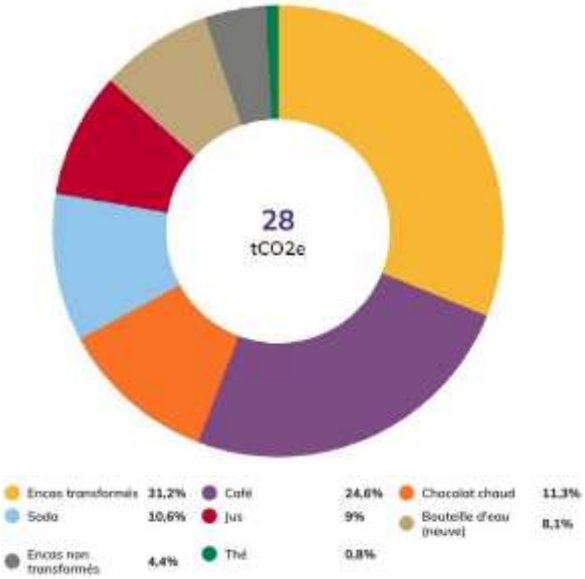
En effet, un repas avec viande rouge est 14 fois plus émissif qu'un repas végétarien.

En moyenne chez les clients Sami, la part de repas vegans et végétariens est de 37%.

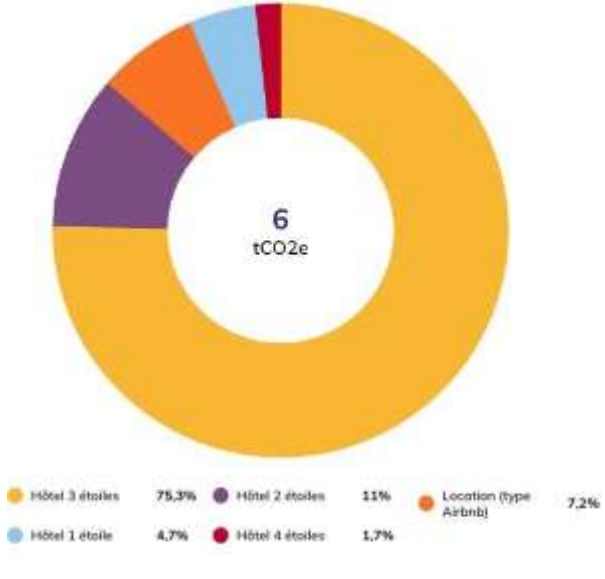
Restauration et hébergement

100 tCO2e **0.4%** de votre bilan

Boissons et snacks



Hébergement



- L'impact des **boissons et snacks** est surtout liée à la **consommation d'en cas transformés et de café.**

- Concernant les hébergements, plus le **logement sera luxueux**, plus les **émissions associées seront élevées**.

MÉTHODOLOGIE

Ce poste comprend les émissions suivantes :

- La **restauration des employés** pendant les heures de travail (repas et préparation) ;
- Les **snacks et boissons** consommés ;
- L'**hébergement** des employés en déplacement (nuits d'hôtel).

Ces données sont tirées d'un **questionnaire collaborateurs** et extrapolées selon le nombre d'ETP annuel. Les dépenses de réception sont issues du FEC.

65

tCO2e

0.3%

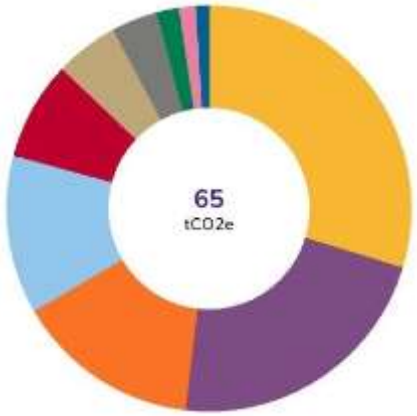
de votre bilan

Achats de services

Achats de services

65 tCO2e **0.3%** de votre bilan

Émissions totales (tCO2e)



CATÉGORIE & DONNÉES D'ACTIVITÉ	SOURCE(S)
Rémunération d'intermédiaires et honoraires 215 k€	Informations comptables
Études et prestations 161 k€	Informations comptables
Événementiel 54 k€	Informations comptables
Assurance 76 k€	Informations comptables
Télécommunication 65 k€	Informations comptables

Rémunération d'intermédiaires et honoraires	29,7%	Études et prestations	22,2%	Événementiel	14,7%
Assurance	12,7%	Télécommunication	7,9%	Services financiers	5,1%
Courrier	3,7%	Recrutement	1,8%	Édition & impression	1,4%

MÉTHODOLOGIE

Ce poste a été intégralement mesuré à partir des **données comptables** que vous avez partagées avec nous dans le **FEC** (Fichier des Écritures Comptables).

La méthodologie repose sur des facteurs d'émission **issus de la base de données Exiobase (2022)**, qui répertorie des ratios monétaires par euro dépensé pour chaque catégorie d'achat.

- Les postes de dépenses et donc d' émissions les plus importants concernent la **rémunération d'intermédiaires et les honoraires**: CAC, qualité et sécurité, affacturage…

- Les études et prestations concernent notamment **les prestations S2M et de RSE.**

- Enfin, les dépenses en événementiel font référence **aux frais engendrés par les différents salons et expositions.**

Les autres postes d'émissions

45 tco2e | **0.2** %

Numérique

33 tco2e | **0.1** %

Sous-Traitance

3 tco2e | **<0.1** %

Utilisation du produit

3 tco2e | **<0.1** %

Télétravail

8 tco2e | **<0.1** %

Petites fournitures

5 tco2e | **<0.1** %

Déchets de production

Conclusion

Pour résumer

Les **messages clés**

Un proffil d'émissions typique

Les catégories d'émissions liées aux produits sont largement les plus importantes: intrants, fret et fin de vie.

Des hypothèses simplifficatrices

Afin de simplifier ce premier exercice, les calculs sur les produits achetés ont été menés sur un échantillon, puis extrapolés sur le poids total vendu.

Des points positifs

L'utilisation de matériaux recyclés pour certains produits et l'absence d'avion-cargo dans le fret aval permettent déjà de limiter les émissions des produits.

RÉDUIRE

Construire votre plan d’action climat